



## PREMIO FATBIKE VALGRANDE PAJARES

La carrera popular de FatBike en formato Eliminator del PREMIO FATBIKE VALGRANDE PAJARES, se celebrará el próximo día 21 de febrero del 2016 dentro de los actos del [II Trofeo de Mushing Valgrande-Pajares – Canicross en nieve, Skijoring, Bikejoring y Trineo y FatBike](#) en la estación de Esquí de Valgrande Pajares.

¿De qué se trata exactamente? En las carreras en modalidad Eliminator es un formato de carrera en bici de montaña en el que **cuatro corredores se enfrentan a un circuito, de 3 a 4 Km. de longitud (dependiendo de la calidad de la nieve), y en el que se van celebrando rondas eliminatorias. Así, los dos corredores más rápidos pueden participar en la siguiente manga, mientras que los dos últimos quedan eliminados.** Eliminatoria tras eliminatoria **hasta que sólo quedan cuatro** participantes que disputan la ronda final. Es realmente una modalidad mezcla entre Four-Cross (4X) y Cross Country Olímpico (XCO). Pero con bicicletas FatBike y esperemos sobre nieve.

Este formato de carrera **nació oficialmente en Alemania en 2010**, antes de estar aprobado como tal por la [UCI](#) (Unión Ciclista Internacional) en 2011. Aún así, ya se venían disputando exhibiciones y pequeñas competiciones no oficiales en muchos eventos de fin de semana. Como es el que pretendemos Organizar

A pesar del nombre, este formato de carrera en cuanto al terreno se refiere, **no tiene nada que ver con otras modalidades.** Para que te hagas una idea, **no hay barro, ni piedras y raíces.** Se trata en la mayoría de ocasiones de un circuito, corto, con varias dificultades técnicas (escalones, saltos, cortados...), a veces naturales, a veces artificiales, y tramos de subida y bajada. Es un formato tipo “sprint”, con **tiempos de carrera cortos.** ¡Hay que ir a tope siempre! , pero en esta ocasión dentro de un circuito de Esquí de fondo, aunque no seguiremos su trazado Original.

El hecho de que se celebre en una estación de Esquí está obviamente **muy lejos del espíritu MTB**, pero es sin duda una razón más para que las FatBike, puedan rodar en su entorno natural, con buenas medidas de seguridad, y a su vez **pueda alcanzar nuevos públicos**, tratando de atraer nuevos espectadores y seguidores de esta disciplina.

Suponemos que no estarás habituado a competir en las condiciones de carrera que os encontrareis en el PREMIO FATBIKE VALGRANDE PAJARES, una carrera exclusiva **para Fat Bike de ruedas de más de 3” de grosor, en nieve, con frío y a 1500 metros de altura media**, con más de 20 km para los finalistas, relativamente duros y técnicos, una incógnita hasta el momento justo de la salida, ya que las condiciones climatológicas son un punto muy variable de relevante importancia.

El lugar de encuentro será en las proximidades de la salida de la Pista de Fondo de la estación de esquí de Valgrande Pajares, hay un parking junto a esta zona donde podrás estacionar cómodamente tu vehículo.

La recogida de bicicletas (si procede) la podrás hacer a partir de las 9:30 horas pero está totalmente prohibido circular o hacer entrenos dentro de la estación de esquí. **Para ello, el día previo a la Organización del evento, tenemos disponible la propia pista donde**



**celebraremos la carrera.** También debéis de tener en cuenta que hay otros participantes de otras pruebas, estas con perros y hemos de respetar tanto a los otros participantes como a sus animales. Recuerda el lema de IMBA. Habla, Conserva, Respeta y Monta. Y sobre todo, los animales de tiro siempre y en todo momento tienen preferencia de paso. No asumir este hecho, significa la descalificación en la carrera.

Las verificaciones administrativas serán a las 10:00 horas, se deberá presentar el DNI, acude con tu Fat propia o asignada, para verificar el equipo. También se verificará la ropa y calzado a utilizar, **obligatorio casco homologado**, recomendamos calcetines tipo merino y guantes de -25 °C tipo esquiar o específicos BTT temperaturas bajas. Si utilizas calzado clásico de btt imprescindible polainas tipo neopreno, goretex o térmicas. Ropa interior térmica, pantalón o culotte de invierno (largo naturalmente), cortavientos, chaqueta tipo plumas o polar que podrás llevar guardado en la mochila, no olvides un Buff para orejas y boca, gafas (obligatorias). La ropa debe ser más de montaña que de ciclismo, ya que esta última no es lo suficientemente protectora del frío, lo ideal, la combinación de las dos.

Esta carrera tendrá un breifing previo a las 10:30 horas, OBLIGATORIO donde se detallarán los aspectos más relevantes y sobretodo las medidas de seguridad. (No se autorizará a la salida si no se ha firmado la hoja de asistencia al breifing), es muy importante asistir al breifing por motivos de seguridad, sobretodo por la climatología.

Los dorsales se entregarán en el momento de la firma del breifing.

No se autorizará la salida a ningún participante, sin la debida equitación, es un tema de seguridad!

Nota: En caso que el día del evento se encuentre la **estación de Esquí de Valgrande Pajares** cerrada por falta de nieve, disponemos de más pista para celebrar la competición, por lo que tenemos un previsto a largar el circuito 5 kilómetros mas, con unas cuestas imposibles que remontar y una bajada espectacular con vistas al valle, LA SALIDA LA REALIZARIAMOS UNICA EN FORMATO NORMAL, donde solo existiría una única Manga.

## REGLAMENTO DE COMPETICION ELIMINATOR PREMIO FATBIKE VALGRANDE PAJARES

Edición - 2016

1. Boomerang Eventos y Galgadas Canicross Asturias organizan el sábado 21 de febrero de 2016, con la colaboración de FatBike.Social una prueba popular de FatBike sin tiro con un máximo de 30 corredores. Dicha Prueba es competitiva y habrá registro de tiempos para los participantes.
2. TODOS LOS PARTICIPANTES DEBERÁN RESPETAR LAS NORMAS QUE SE INDIQUEN DURANTE BREIFING Y SEGUIR LAS INSTRUCCIONES,

TANTO DE LAS AUTORIDADES, PERSONAL DE LA ESTACION, COMO DE LA ORGANIZACIÓN.

3. Sólo serán participantes de la competición, quienes habiéndose inscrito, llevando casco protector, vestimenta adecuada, y dorsal correspondiente a la edición de este año, respeten lo establecido en el artículo 2 y se atengan rigurosamente al horario y al recorrido establecido por la Organización y cumplan las normas indicadas durante el briefing.
4. La salida se efectuará en el lugar habilitado a tal fin a las 11:30 horas.
5. Se podrán inscribir al evento hasta las 24,00 horas del día **18 de febrero de 2016** y/o hasta cubrir la cuota máxima de participantes.
6. La asistencia médica durante esta prueba estará atendida según la normativa correspondiente.
7. Queda totalmente PROHIBIDO arrojar basura en cualquier punto del recorrido que no esté destinado para tal fin, estando debidamente señalizados por la Estación de Esquí. El espacio natural y público que acoge a la competición, merece total cuidado y respeto.
8. La inscripción, implica la aceptación de esta normativa.
9. Durante todo el recorrido **EL CASCO SERÁ OBLIGATORIO**. La equitación será de uso obligatorio el casco homologado CEE, siendo recomendable y aconsejado la utilización una mochila de hidratación con un kit básico de herramientas. En todo caso, será responsabilidad del corredor su correcta protección en función de su habilidad y técnica, no aceptándose reclamaciones por las lesiones que pudieran sufrir los corredores como consecuencia de no haber usado las protecciones.
10. La edad mínima es de 18 años.
11. Los corredores saldrán por el orden de la lista de salida y a intervalos fijados por la organización. En el supuesto en el que el corredor llegue tarde a su hora asignada su tiempo contará desde la hora que tenía establecida. En este caso, el corredor no podrá iniciar el tramo hasta que el control de cronometraje lo estime oportuno. Tendrá prioridad el corredor que llegue a su hora asignada. En el caso de no obedecer las órdenes del control de cronometraje se penalizará con cinco minutos adicionales, pudiendo llegar a la exclusión de la carrera, por razones organizativas, el control de salida podrá permitir la salida de aquellos corredores que se encuentren en la línea de salida con antelación a lo indicado en su horario. Todo corredor que llegue pasada su hora de salida, podrá salir, bajo criterio del estárter, siempre y cuando no hubieran salido los 10 últimos corredores, en considerándosele a partir de este momento fuera de carrera. Si un corredor es alcanzado por otro más rápido procedente de la posterior salida, el alcanzado deberá facilitar la maniobra y no entorpecer “en la medida de lo

posible". En este caso, el corredor que alcanza al anterior solicitará "paso" y el alcanzado le responderá por dónde le deja el paso "derecha o izquierda".

12. Todo participante debe seguir el trazado señalado, así como "el camino evidente", sin recortar por ningún atajo. La organización dispondrá de controles de paso aleatorios y el corredor podrá ser expulsado ó ser sancionado con 3 minutos de penalización en el caso de no seguir el sendero marcado. En el supuesto caso de que un corredor se salga del sendero, deberá retroceder y volver a entrar al circuito por el mismo punto donde lo abandono. Aquellos corredores que por error o accidente rompan o muevan una cinta o señal del recorrido, tienen la obligación de repararla o atarla, bajo pena de sanción pudiendo incluir la expulsión inmediata de la carrera.
13. El circuito estarán señalizados en su inicio y meta, así mismo habrá zonas delimitadas con cintas y palos de balizamiento, señales de atención, precaución y dirección. En el caso de que un corredor se salga del trazado tendrá que volver a entrar por el mismo punto donde se haya salido. En el caso que un corredor manipule la señalización del recorrido (flechas, señales, cintas, yeso,...) o abandone basura, será expulsado inmediatamente de la carrera.
14. **CHIP DE CONTROL** La organización de la carrera ha contratado el servicio de cronometraje por chip. El corredor llevará la tarjeta de control de tiempos y, por tanto, será su responsabilidad el uso correcto del mismo.
15. La organización se reserva el derecho de suspensión de la prueba o el cronometraje de alguno de los tramos por causas de fuerza mayor o imprevistos ajenos a la organización, bajo alerta de las autoridades competentes y/o fenómenos meteorológicos adversos. En tal caso, no se reembolsará el importe de las inscripciones.
16. La organización se reserva el derecho de descalificar y o sancionar a los participantes en caso de:
  - a. No obedecer las órdenes del control de cronometraje se penalizará con cinco minutos adicionales.
  - b. No seguir el trazado marcado por la organización para reducir tiempo: 3 minutos adicionales.
  - c. Falta de cortesía o insultar a otros participantes, miembros de organización, medios de comunicación o público, abandono de basura, maltrato a fauna y vegetación: **DESCALIFICACIÓN INMEDIATA DE LA COMPETICIÓN.**

**RESPONSABILIDADES DE LOS PARTICIPANTES** Cada corredor deberá ser responsable de su participación en la prueba y/o actividad. Él o ella juzgarán por sí mismos, si deben o pueden seguir o no en la prueba, excepto si el Médico Oficial o el Director de la prueba deciden excluirlo de la misma por razones de seguridad relacionadas con la salud. Todo participante inscrito declara haber efectuado un



entrenamiento adecuado para la realización de la prueba y no padecer lesión alguna que pueda agravarse como consecuencia de su realización, por lo que declara estar en condiciones físicas de afrontar esta prueba, como en la que VOLUNTARIAMENTE quiere participar, aceptando todos los riesgos y situaciones que se pudieran derivar de su participación, liberando de toda responsabilidad a la organización, Ayuntamiento colaboradores y patrocinadores, de posibles trastornos, tanto físicos como psíquicos, accidentes con vehículos de tracción mecánica o no y cualquier otra situación que pudiera surgir. El participante acepta, por el mero hecho de formalizar su inscripción, los riesgos inherentes a la participación en una prueba abierta al tráfico y que excluye a la organización de la prueba de responsabilidades por cualquier incidencia o accidente derivado de la participación en la prueba.